

หนังสือพิมพ์รายวัน
ข่าวหุ้น
กระบอกเสียงอิสระแห่งตลาดทุน
ธุรกิจ

วันที่: จันทร์ 18 กุมภาพันธ์ 2562

TIP ลดพอร์ตหุ้นเหลือ 3%

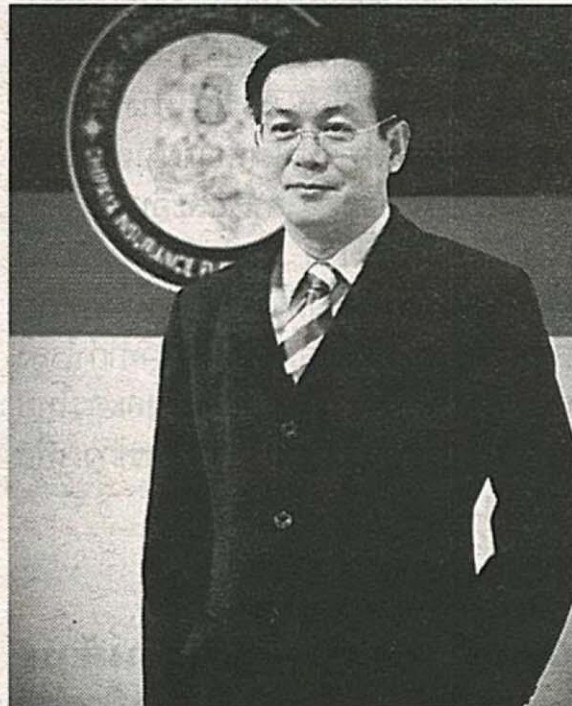
● เน้นลงทุนระยะสั้น เบนเข็มไปที่กองทุน-หุ้นกู้

ทิพยประกันภัย (TIP) เผยพอร์ตลงทุนปัจจุบันอยู่ที่ 1.8 หมื่นล้านบาท เน้นลงทุนระยะสั้น ลดพอร์ตหุ้นเหลือ 3% จาก 12-13% เบนเข็มกระจายพอร์ตเข้ากองทุน-ตราสารหนี้-พันธบัตร มองตลาดหุ้นกลางปีดี เหตุเลือกตั้งชัด

นายสมพร สืบถวิลกุล กรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน) หรือ TIP เปิดเผยว่า แนวโน้มพอร์ตการลงทุนของบริษัทในปีนี้ ช่วงต้นปีภาวะตลาดอาจจะไม่ค่อยดี แต่หลังจากกลางปี ภาพการเลือกตั้งมีความชัดเจน สถานการณ์ทางการเมืองนิ่ง ทำให้ตลาดน่าจะกลับมาดีขึ้น

ดังนั้น ในช่วงนี้บริษัทจะยังไม่ได้ขยับพอร์ตการลงทุน เน้นการลงทุนระยะสั้นเป็นหลัก โดยลงทุนในหุ้นสัดส่วนราว 3% ซึ่งลดลงจากอดีตที่มีสัดส่วนลงทุนอยู่ที่ 12-13% สำหรับสัดส่วนหุ้นที่ลดลงนั้น บริษัทมีการกระจายพอร์ตการลงทุนไปอยู่ในกองทุนรวม พันธบัตร และตราสารหนี้ เป็นต้น โดยปัจจุบันบริษัทมีพอร์ตลงทุนอยู่ที่ราว 1.8 หมื่นล้านบาท ซึ่งอัตราผลตอบแทนจากการลงทุน (Yield) ค่อนข้างดีกว่าปีก่อน โดยในปี 2560 ผลตอบแทนอยู่ที่ 3.8%

สำหรับแผนความคืบหน้าการลงทุนในต่างประเทศ หากสถานการณ์การเมืองในกัมพูชานิ่ง บริษัทคาดว่าจะสามารถเข้าไปลงทุนได้ภายในไตรมาสที่ 3-4 ในปีนี้ โดยการลงทุนยังคงใช้โมเดลธุรกิจเดิมที่ใช้ในประเทศสปป.ลาว คือ การหาพันธมิตรในไทย รวมถึงพันธมิตรในกัมพูชา ปัจจุบันบริษัทได้พูดคุยกับพันธมิตรท้องถิ่นในกัมพูชา



สมพร สืบถวิลกุล

เรียบร้อยแล้ว ซึ่งพันธมิตรดังกล่าวไม่ได้ประกอบธุรกิจประกัน ส่วนพันธมิตรในไทยนั้นอาจจะร่วมมือกันบางส่วนที่ทำในสปป.ลาว และอีกบางส่วนมีการเปลี่ยนแปลงพันธมิตรไป

นายสมพร กล่าวเพิ่มเติมว่า ในปีนี้บริษัทตั้งเป้าหมายการเติบโตทั้งในแง่มิติเบี้ยรับประกันภัยและกำไร ซึ่งอัตราการเติบโตจะอยู่ที่ 2 เท่าของจีดีพี โดยมองว่าอัตราการขยายตัวทางเศรษฐกิจ (จีดีพี) น่าจะอยู่ที่ 4% หรือคิดเป็นเบี้ยประกันภัยรับรวมเติบโตราว 8%

ถือว่าเป็นเป้าหมายที่ค่อนข้างท้าทาย เนื่องจากธุรกิจประกันภัยโดยปกติจะขยายตัวน้อยกว่าจีดีพี

ขณะเดียวกัน ภายในปีนี้บริษัทจะมุ่งเน้นการเติบโตในกลุ่มธุรกิจประกันภัยรายย่อยมากขึ้น โดยเฉพาะประกันภัยรถยนต์ จะเห็นว่าเบี้ยในตลาดธุรกิจประกันภัยประมาณ 60% มาจากประกันภัยรถยนต์ ถือว่ามีโอกาสเติบโตค่อนข้างมาก ประกอบกับในช่วงปีที่ผ่านมาบริษัทมีการปรับปรุงระบบหลังบ้านแล้วเสร็จ จึงมีความพร้อมที่จะลุยธุรกิจประกันภัยรถยนต์มากขึ้น

ทั้งนี้ คาดว่าภายในปีนี้จะสามารถขยับสัดส่วนพอร์ตประกันภัยรถยนต์เพิ่มขึ้นอีกราว 5% จากปัจจุบันมีสัดส่วนอยู่ที่ประมาณ 14.5% หรือคิดเป็นเบี้ยประกันภัยรับอยู่ที่ 3,000 ล้านบาท จากพอร์ตเบี้ยรับรวมทั้งหมดอยู่ที่ 2 หมื่นล้านบาท แบ่งเป็นธุรกิจประกันที่ไม่ใช่รถยนต์ (Non Motor) ที่ประกอบด้วย เบี้ยประกันการเดินทาง (TA) และประกันสุขภาพ (PA) อยู่ที่ 7,000 ล้านบาท ประกันภัยขนส่งทางทะเล (Marine) อยู่ที่ 400 ล้านบาท และเบี้ยประกันอัคคีภัย 200 ล้านบาท และที่เหลือจะเป็นประกันภัยรถยนต์ (Motor)

นอกจากนี้ บริษัทยังต้องการลดอัตราความเสียหายและค่าสินไหมทดแทน (Loss Ratio) ให้ลงมาอยู่ที่ระดับ 65% ภายในสิ้นปีนี้ จากปัจจุบันอยู่ที่ 67% ซึ่งเป็นอัตราที่ปรับลดลงจากอดีตที่เคยอยู่ในระดับกว่า 70% ■