



ทิพยประกันภัย

DHIPAYA INSURANCE

ภาครัฐเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่

1

ห่วงใยทุกชีวิตในสังคม

แบบ ปพว.1 รายปี

แบบรายการเปิดเผยข้อมูล (แนบท้ายคำสั่งนายทะเบียนที่ 77/2568)

เรื่อง ให้เปิดเผยข้อมูลของบริษัทประกันวินาศภัย

บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)

ส่วนที่ 1 การรับรองความถูกต้องของข้อมูลที่เปิดเผย

บริษัทได้สอบทานข้อมูลที่เปิดเผย ด้วยความระมัดระวัง และบริษัทขอรับรองว่า ข้อมูลดังกล่าวถูกต้อง ครบถ้วน ไม่เป็นเท็จ ไม่ทำให้ผู้อื่นสำคัญผิด หรือไม่ขาดข้อมูลที่ควรต้องแจ้งในสาระสำคัญ และ ขอรับรองความถูกต้องของข้อมูลที่เปิดเผยทุกรายการของบริษัท

ลงนาม



ชื่อ

พลเอกสมชาย รัตนรัชต์

ตำแหน่ง

กรรมการ



ลงนาม



ชื่อ

นายสมพร สืบถวิลกุล

ตำแหน่ง

กรรมการผู้จัดการใหญ่

วันที่ 31 เดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2569

ข้อมูลประจำปี 2568

ส่วนที่ 2 รายละเอียดการเปิดเผยข้อมูล

1. ประวัติบริษัท นโยบาย วัตถุประสงค์ และกลยุทธ์ในการดำเนินธุรกิจ ลักษณะการประกอบธุรกิจ รายละเอียดลักษณะผลิตภัณฑ์และบริการที่สำคัญ ช่องทางการติดต่อบริษัทและวิธีการเรียกร้องการชดเชยเงินหรือค่าสินไหมทดแทนตามสัญญาประกันภัย

1.1 ประวัติบริษัท

ประวัติบริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)

1.2 นโยบาย วัตถุประสงค์ และกลยุทธ์ในการดำเนินธุรกิจ

บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน) มีนโยบายในการดำเนินธุรกิจมุ่งเน้นลูกค้าเป็นศูนย์กลาง (Customer Centric) ผ่านผลิตภัณฑ์และการบริการของทิพยประกันภัย บริษัทฯ ได้กำหนดแผนงานโดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน และการดำเนินงานธุรกิจรองรับการเปลี่ยนแปลงทางด้านนวัตกรรม เทคโนโลยี หรือ การเข้ามาของกลุ่ม Start Up และ Insurtech ที่มีบทบาทต่อการเปลี่ยนแปลงธุรกิจประกันภัยในอนาคต รวมไปถึงการเปลี่ยนแปลงของสภาพภูมิอากาศ และความเสี่ยงอุบัติใหม่ที่จะเกิดขึ้น เพื่อให้บริษัทฯ เป็นผู้นำบริษัทประกันภัยดิจิทัลอย่างยั่งยืน และ เป็นบริษัทประกันวินาศภัยชั้นนำในระดับภูมิภาค ดังนั้น บริษัทฯ ได้กำหนดกลยุทธ์ในการดำเนินธุรกิจไว้ 5 ด้าน ดังนี้

1.2.1 การสร้างกำไรอย่างยั่งยืน

1.2.1.1 การสร้างผลิตภัณฑ์ใหม่และรูปแบบการให้บริการแบบใหม่

1.2.1.2 การขยายลูกค้าใหม่

1.2.1.3 การขยายช่องทางการขายใหม่

1.2.1.4 การรักษาลูกค้าเดิม

1.2.2 การบริหารต้นทุนการดำเนินงาน

1.2.2.1 การนำเทคโนโลยีสารสนเทศมาใช้ในการดำเนินธุรกิจ

1.2.2.2 การบริหารความเสี่ยงอย่างรัดกุม

1.2.3 การพัฒนากระบวนการทำงาน

1.2.3.1 การเชื่อมโยงและปรับปรุงกระบวนการทำงาน

1.2.3.2 การควบคุมภายใน

1.2.4 การพัฒนาบุคลากร

1.2.4.1 การวางแผนอัตราค่าจ้าง

1.2.4.2 การสร้างวัฒนธรรมองค์กร



1.2.5 การพัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ

- 1.2.5.1 การเตรียมความพร้อมระบบสารสนเทศให้สอดคล้องกับการดำเนินธุรกิจในปัจจุบัน
- 1.2.5.2 การรักษาความปลอดภัยทางเทคโนโลยีสารสนเทศ

1.3 ลักษณะการประกอบธุรกิจ

บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน) ประกอบธุรกิจ ดังนี้

- 1.3.1 ธุรกิจประกันวินาศภัย (Non-Life Insurance) แบ่งออกเป็น 4 ประเภทหลัก ได้แก่ การประกันอัคคีภัย การประกันภัยทางทะเลและขนส่ง การประกันภัยรถยนต์ และการประกันภัยเบ็ดเตล็ด
- 1.3.2 ธุรกิจการลงทุน บริษัทฯ สามารถประกอบธุรกิจการลงทุนตามพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย ภายใต้การควบคุมของสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.) โดยนำเงินที่เหลือจากธุรกิจประกันภัยไปลงทุนในรูปแบบต่าง ๆ อาทิ การฝากเงินกับสถาบันการเงิน ตั๋วสัญญาใช้เงิน พันธบัตรรัฐบาล และเงินลงทุนในหลักทรัพย์ทั้งระยะสั้นและระยะยาว

1.4 รายละเอียดลักษณะผลิตภัณฑ์บริการที่สำคัญของบริษัท และสัดส่วนร้อยละของเบี้ยประกันภัย

1.4.1 แยกตามประเภทของการรับประกันภัย

ผลิตภัณฑ์ประกันภัยของบริษัทฯ มีทั้งหมด 4 ประเภท ได้แก่

ก) การประกันอัคคีภัย เป็นการให้ความคุ้มครองความเสียหายอันเกิดจากไฟไหม้ ไฟผ่า และ การระเบิดจากแก๊สเพื่อใช้ในการหุงต้ม และภัยที่ไม่ได้รับความคุ้มครองตามเงื่อนไขความคุ้มครองทั่วไปของกรมธรรม์แต่สามารถขอซื้อเพื่อขยายความคุ้มครองเพิ่มเติมได้แก่ ภัยน้ำท่วม ภัยแผ่นดินไหว ภัยลูกเห็บ และภัยลมพายุ โดยทรัพย์สินเอาประกันภัยสามารถแบ่งออกเป็น สิ่งปลูกสร้าง เฟอร์นิเจอร์ เครื่องตกแต่งติดตั้งเครื่องใช้ไฟฟ้า สัตว์เลี้ยง เครื่องจักร และอื่น ๆ กรมธรรม์ประกันอัคคีภัยสามารถแบ่งออกเป็น การประกันอัคคีภัยเพื่อที่อยู่อาศัยและการประกันอัคคีภัยทั่วไป

ข) การประกันภัยทางทะเลและขนส่ง เป็นการให้ความคุ้มครองความเสียหาย หรือสูญหายของทรัพย์สินเอาประกันภัย ซึ่งแบ่งออกเป็น การประกันภัยสินค้า การประกันภัยตัวเรือ และการประกันภัยความรับผิดของผู้รับขนส่ง ในระหว่างทำการขนส่งระหว่างประเทศหรือภายในประเทศ ซึ่งอาจเกิดความเสียหาย หรือสูญหายจากสาเหตุภัยทางธรรมชาติหรืออุบัติเหตุ อาทิ เรือล่ม เรือเกยตื้น เรือชนกับสิ่งหนึ่งสิ่งใด เรือระเบิด เรือไฟไหม้ ซึ่งการขนส่งสามารถทำการขนส่งได้ทั้งทางทะเล ทางน้ำ ทางบก และทางอากาศ



ค) การประกันภัยรถยนต์ เป็นการให้ความคุ้มครองความเสียหายหรือสูญหายของรถยนต์ที่เอาประกันภัย อันเกิดจากสาเหตุภัยทางธรรมชาติหรืออุบัติเหตุ โดยสามารถแบ่งการประกันภัยรถยนต์ออกเป็น 2 ประเภท คือ

- 1) การประกันภัยรถยนต์ภาคบังคับ ตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 ที่มีผลบังคับใช้สำหรับรถที่ขับเคลื่อนด้วยกำลังเครื่อง และขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า โดยจะชดเชยค่าเสียหายแก่ผู้ประสบภัยกรณีเสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ หรือทุพพลภาพตามวงเงินความคุ้มครองที่ระบุในพระราชบัญญัติ
- 2) การประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ เป็นการให้ความคุ้มครองความรับผิดชอบต่อชีวิต และการรักษาพยาบาลทั้งบุคคลภายในรถยนต์ และบุคคลภายนอก (ส่วนเกินความคุ้มครองของกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ภาคบังคับ) การให้ความคุ้มครองต่อทรัพย์สินของบุคคลภายนอก รวมถึงรถยนต์ที่เอาประกันภัย ในกรณีเกิดจากสาเหตุภัยทางธรรมชาติ หรืออุบัติเหตุ

ง) การประกันภัยเบ็ดเตล็ด เป็นการประกันความเสียหายที่เกิดกับบุคคลหรือทรัพย์สินประเภทอื่น นอกเหนือจากการประกันภัยทั้ง 3 ประเภทข้างต้น โดยสามารถจัดแบ่งออกเป็นกลุ่มดังนี้

- 1) การประกันภัยเกี่ยวกับบุคคล อาทิ การประกันภัยอุบัติเหตุส่วนบุคคล การประกันภัยอุบัติเหตุเดินทาง การประกันภัยสุขภาพ การประกันภัยโรคร้ายแรง
- 2) การประกันภัยเกี่ยวกับทรัพย์สิน อาทิ การประกันภัยสำหรับเงิน การประกันภัยโจรกรรม การประกันภัยเครื่องจักร การประกันภัยเครื่องบิน การประกันภัยปิโตรเคมีและพลังงาน และการประกันภัยความเสียหายทุกชนิด
- 3) การประกันภัยเกี่ยวกับความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอก อาทิ การประกันภัยวิชาชีพ การประกันภัยผลิตภัณฑ์ เป็นต้น

1.4.2 การบริการด้านประกันภัย

บริษัทฯ ให้บริการลูกค้าด้านประกันภัยตั้งแต่การซื้อผลิตภัณฑ์ประกันภัยจนถึงการเรียกร้องสินไหมทดแทนโดยดำเนินนโยบายสินไหมนำตลาดและการบริการด้านประกันภัยที่เป็นเลิศ บริษัทฯ ได้นำเทคโนโลยีเข้ามาให้บริการในการอำนวยความสะดวกแก่ลูกค้าในด้านต่าง ๆ ดังนี้

- 1) เว็บไซต์ www.dhipaya.co.th เป็นช่องทางการให้บริการข้อมูลข่าวสารและบริการของบริษัทฯ อาทิ ข้อมูลประวัติความเป็นมาบริษัท ข้อมูลผลิตภัณฑ์ประกันภัย ข้อมูลการเคลม ข้อมูลทางการเงิน การกำกับดูแลกิจการที่ดี รวมถึงข่าวสารต่าง ๆ ของบริษัทฯ
- 2) เว็บไซต์ www.tipinsure.com และ TIP Insure Application สำหรับรองรับการให้บริการด้านผลิตภัณฑ์ประกันภัยและการบริการอื่น ๆ ของบริษัทฯ
- 3) TIP Flash Claim Application สำหรับให้ลูกค้าได้ทำสินไหมด้วยตนเองผ่านโทรศัพท์มือถือ ไม่ต้องเสียเวลารอคอยเมื่อเกิดอุบัติเหตุ
- 4) TIP Call Center 1736 เป็นช่องทางในการให้ลูกค้าเข้ามาสอบถามหรือใช้บริการ รวมถึงการแจ้งสินไหมที่คอยบริการดูแลตลอด 24 ชั่วโมง
- 5) ช่องทางสื่อสังคมออนไลน์ ได้แก่ Facebook Fanpage “ทิพยประกันภัย” เป็นช่องทาง Online ในการดูแลและสื่อสารกับประชาชนได้รับทราบถึงผลิตภัณฑ์ประกันภัยและการบริการของบริษัทฯ
- 6) Line Official Account ชื่อ Dhipaya Insurance เป็นช่องทาง Online อีกช่องทางที่ให้บริการด้านผลิตภัณฑ์และบริการลูกค้าให้เข้าถึงประกันภัยของบริษัทฯ

1.4.3 ตารางสัดส่วนร้อยละของเบี้ยประกันภัยแยกตามประเภทของการรับประกันภัย ประจำปี 2568

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	การประกันภัยทรัพย์สิน		การรับประกันภัยทางทะเลและโลจิสติกส์			การประกันภัยรถยนต์		การประกันภัยอุบัติเหตุและสุขภาพ			การประกันภัยเบ็ดเตล็ด			รวม
	การประกันภัยอัคคีภัย	การประกันภัยความเสียหายทรัพย์สินอื่น	การประกันภัยตัวเรือ	การประกันภัยสินค้า	การประกันภัยความรับผิดทางขนส่ง	โดยข้อบังคับแห่งกฎหมาย	โดยความสมัครใจ	การประกันภัยอุบัติเหตุ	การประกันภัยสุขภาพ	การประกันภัยการเดินทาง	การประกันภัยความเสียหายทุกชนิด	การประกันภัยความรับผิดตามกฎหมาย	อื่น ๆ	
จำนวนเบี้ยประกันภัยรับโดยตรง	2,865.27	7,963.70	232.29	394.27	-	503.90	6,500.58	6,671.48	646.31	115.24	-	478.31	5,007.33	31,378.68

รายการ	การประกันภัยทรัพย์สิน		การรับประกันภัยทางทะเลและโลจิสติกส์			การประกันภัยรถยนต์		การประกันภัยอุบัติเหตุและสุขภาพ			การประกันภัยเบ็ดเตล็ด			รวม
	การประกันภัยอัคคีภัย	การประกันความเสียหายทรัพย์สิน	การประกันภัยตัวเรือ	การประกันภัยสินค้า	การประกันภัยความรับผิดชอบทางขนส่ง	โดยข้อบังคับแห่งกฎหมาย	โดยความสมัครใจ	การประกันภัยอุบัติเหตุ	การประกันภัยสุขภาพ	การประกันภัยการเดินทาง	การประกันภัยความเสียหายทุกชนิด	การประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมาย	อื่น ๆ	
สัดส่วนของเบี้ยประกันภัย (ร้อยละ)	9.13	25.38	0.73	1.26	-	1.61	20.72	21.26	2.06	0.37	-	1.52	15.96	100.00

หมายเหตุ ข้อมูลจากรายงานประจำปี

1.5 ช่องทางการติดต่อบริษัท และวิธีการเรียกร้องการชดใช้เงินหรือค่าสินไหมทดแทนตามสัญญาประกันภัย

1.5.1 ขั้นตอน และกระบวนการในการเรียกร้องให้ชดใช้เงินหรือค่าสินไหมทดแทนตามสัญญาประกันภัย

1.5.1.1 สินไหมรถยนต์

[บริการสินไหมรถยนต์](#)

1.5.1.2 สินไหมสุขภาพ อุบัติเหตุและการเดินทาง

[บริการสินไหมสุขภาพและอุบัติเหตุ](#)

1.5.1.3 สินไหมทั่วไป

[บริการสินไหมทั่วไป](#)

1.5.2 วิธีการติดต่อบริษัทและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง กรณีมีข้อพิพาทหรือเรื่องร้องเรียน

[ติดต่อบริษัท](#)

2. กรอบการกำกับดูแลกิจการที่ดีและกระบวนการควบคุมภายในของบริษัท รวมถึงรายละเอียดในการดำเนินการตามกรอบและกระบวนการดังกล่าว

2.1 กรอบการกำกับดูแลกิจการที่ดี และกระบวนการควบคุมภายในของบริษัท

กรอบการกำกับดูแลกิจการที่ดี และกระบวนการควบคุมภายในของบริษัท

2.2 โครงสร้างองค์กรของบริษัท

โครงสร้างองค์กรของบริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)

โครงสร้างองค์กรของกลุ่มธุรกิจตามหลักเกณฑ์ (Group Wide Supervision)

2.3 โครงสร้างการจัดการของบริษัท

2.3.1 คณะกรรมการบริษัท

2.3.1.1 ชื่อและตำแหน่ง

ชื่อและตำแหน่งคณะกรรมการบริษัท

2.3.1.2 ขอบเขตอำนาจหน้าที่

ขอบเขตอำนาจหน้าที่คณะกรรมการบริษัท

2.3.2 ผู้บริหาร

2.3.2.1 ชื่อและตำแหน่ง

ชื่อและตำแหน่งผู้บริหารของบริษัท

2.3.2.2 ขอบเขตอำนาจหน้าที่

2.3.2.2.1 กรรมการผู้จัดการใหญ่

ขอบเขตอำนาจหน้าที่กรรมการผู้จัดการใหญ่

2.3.2.2.2 รองกรรมการผู้จัดการใหญ่

ขอบเขตอำนาจหน้าที่รองกรรมการผู้จัดการใหญ่

2.3.2.2.3 ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่

ขอบเขตอำนาจหน้าที่ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่

2.4 คณะกรรมการชุดย่อย

2.4.1 คณะกรรมการตรวจสอบ

[รายชื่อ ตำแหน่ง และบทบาทหน้าที่คณะกรรมการตรวจสอบ](#)

2.4.2 คณะกรรมการบริหารความเสี่ยง

[รายชื่อ ตำแหน่ง และบทบาทหน้าที่คณะกรรมการบริหารความเสี่ยง](#)

2.4.3 คณะกรรมการบริหารการลงทุน

[รายชื่อ ตำแหน่ง และบทบาทหน้าที่คณะกรรมการบริหารการลงทุน](#)

2.4.4 คณะกรรมการชี้ขาดเรื่องร้องเรียนที่มีความยุ่งยากซับซ้อนหรือมีมูลค่าสูง

[รายชื่อ ตำแหน่ง และบทบาทหน้าที่คณะกรรมการพิจารณาสินไหม](#)

2.4.5 คณะกรรมการผลิตภัณฑ์ประกันภัย

[รายชื่อ ตำแหน่ง และบทบาทหน้าที่คณะกรรมการผลิตภัณฑ์ประกันภัย](#)

2.4.6 คณะกรรมการสรรหา กำหนดค่าตอบแทนและบริหารทรัพยากรบุคคล

[รายชื่อ ตำแหน่ง และบทบาทหน้าที่คณะกรรมการสรรหา กำหนดค่าตอบแทนและบริหาร
ทรัพยากรบุคคล](#)

2.4.7 คณะกรรมการกำกับดูแลและบริหารจัดการปฏิบัติงานด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ

[รายชื่อ ตำแหน่ง และบทบาทหน้าที่คณะกรรมการกำกับดูแลและบริหารจัดการปฏิบัติงาน
ด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ](#)

2.5 การสรรหาและการแต่งตั้งกรรมการ กรรมการอิสระ และ ผู้บริหารของบริษัท

สามารถดูรายละเอียดได้จากรายงานประจำปี 2568 หน้า 50

[รายงานประจำปี 2568](#)

2.6 นโยบายการจ่ายค่าตอบแทน (Remuneration policy)

สามารถดูรายละเอียดได้จากภาคผนวกของนโยบายการกำกับดูแลกิจการที่ดีของบริษัท หน้า ที่ 18

[นโยบายการกำกับดูแลกิจการที่ดีของบริษัท](#)

3. การบริหารความเสี่ยงขององค์กร (Enterprise Risk Management: ERM) และ การบริหารสินทรัพย์และหนี้สิน (Asset Liability Management: ALM)

3.1 การบริหารความเสี่ยงขององค์กร (Enterprise Risk Management and: ERM)

กรอบนโยบายการบริหารความเสี่ยงองค์กร ประจำปี 2568

3.2 การบริหารสินทรัพย์และหนี้สิน (Asset Liability Management: ALM)

บริษัทฯ ได้มีการกำหนดกรอบของความต่างระหว่าง Duration ของสินทรัพย์ลงทุนกับหนี้สิน ตามสัญญาประกันภัยให้อยู่ในระดับที่สามารถยอมรับได้ เพื่อจำกัดความเสี่ยงด้านตลาดที่อาจเกิดขึ้นได้จากการเปลี่ยนแปลงอัตราดอกเบี้ย

ทั้งนี้ สำหรับข้อมูลเชิงปริมาณให้มีรายละเอียด ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	ปี 2568		ปี 2567	
	ราคาบัญชี	ราคาประเมิน	ราคาบัญชี	ราคาประเมิน
สินทรัพย์ลงทุน (Total Investment Assets)	18,539.08	19,097.11	16,827.74	17,354.02
สินทรัพย์สภาพคล่อง (Total Liquid Assets)	15,946.49	15,966.79	15,824.95	15,830.91
หนี้สินรวม	27,989.45	46,512.31	25,751.51	42,375.55
หนี้สินจากสัญญาประกันภัยสุทธิ ¹	26,163.24		23,888.15	
- สินทรัพย์จากสัญญาประกันภัย	-		-	
- หนี้สินจากสัญญาประกันภัย	26,163.24	28,256.46	23,888.15	24,330.46

- หมายเหตุ**
1. หนี้สินจากสัญญาประกันภัยสุทธิ¹ คำนวณจาก หนี้สินจากสัญญาประกันภัย - สินทรัพย์จากสัญญาประกันภัย
 2. ราคาบัญชี หมายถึง มูลค่าสินทรัพย์และหนี้สิน ที่ประเมินตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน มีวัตถุประสงค์หลักเพื่อให้นักลงทุนผู้วิเคราะห์ทางการเงินเข้าใจถึงมูลค่าทางเศรษฐศาสตร์ของหนี้สินจากสัญญาประกันภัยที่เป็นที่ยอมรับตามหลักการทางบัญชีในประเทศไทย ซึ่งมูลค่าดังกล่าวจะต้องผ่านการรับรองจากผู้สอบบัญชีอนุญาตแล้ว
 3. ราคาประเมิน หมายถึง สินทรัพย์และหนี้สินที่ประเมินตามประกาศคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัยว่าด้วยการประเมินราคาทรัพย์สินและหนี้สินของบริษัทประกันวินาศภัย เพื่อวัตถุประสงค์หลัก



ในการกำกับความมั่นคงทางการเงินของบริษัทประกันภัย และเพื่อให้มั่นใจว่าบริษัทมีความสามารถในการจ่ายผลประโยชน์ตามสัญญาประกันภัยได้อย่างครบถ้วนแก่ผู้เอาประกันภัย

4. มูลค่าหนี้สินจากสัญญาประกันภัยอาจมีความแตกต่างระหว่างราคาบัญชีและราคาประเมินอย่างมีนัยสำคัญเนื่องจากวัตถุประสงค์และวิธีการที่แตกต่างกันในการประเมินตามที่กล่าวไว้ข้างต้น ทั้งนี้ ผู้ที่จะนำข้อมูลไปใช้ควรศึกษาและทำความเข้าใจถึงวัตถุประสงค์แนวทางการประเมินราคาหนี้สินจากสัญญาประกันภัยทั้งสองให้ถี่ถ้วนก่อนตัดสินใจ

4. ความเสี่ยงจากการรับประกันภัยที่สามารถคาดการณ์ได้และมีนัยสำคัญอันอาจมีผลกระทบต่อฐานะการเงินของบริษัท การบริหารจัดการประกันภัยต่อ ความเชื่อมโยงของเงินกองทุนและความเสี่ยงภัย และการกระจุกตัวของภัย

บริษัทฯ มีการคาดการณ์ความเสียหายที่อาจจะเกิดขึ้น บนความเสี่ยงที่มีอยู่ (risk exposure) โดยใช้วิธีทางคณิตศาสตร์ประกันภัย และข้อมูลสถิติในอดีตมาคำนวณค่าประมาณการที่ดีที่สุดของค่าสินไหมทดแทนที่คาดว่าจะเกิดขึ้นในระยะเวลาเอาประกันภัยที่เหลืออยู่จากวันประเมิน ความเสี่ยงจากการรับประกันภัยของบริษัทฯ มาจากความผันผวนของผลการรับประกันภัยที่ไม่เป็นไปตามคาดหมาย ซึ่งมีความเสี่ยงหลักมาจากความผันผวนในหนี้สินจากสัญญาประกันภัย ที่ประกอบไปด้วยสำรองค่าสินไหมทดแทน และสำรองเบี้ยประกันภัยที่ยังไม่ถือเป็นรายได้ โดยบริษัทฯ มีการวิเคราะห์ความอ่อนไหว (sensitivity analysis) ของเงินกองทุนจาก ความผันผวนดังกล่าว นอกจากนี้ ยังมีการทดสอบภาวะวิกฤต (stress test) เพื่อทำการประเมินความเพียงพอเงินกองทุนในกรณีที่มียุทธศาสตร์เกิดขึ้น

บริษัทฯ มีการรับประกันภัยที่หลากหลายในแต่ละประเภทการประกันภัย เช่น ประกันอัคคีภัย ประกันภัยทางทะเลและการขนส่ง ประกันภัยรถยนต์ และประกันภัยเบ็ดเตล็ด โดยมีการตั้งหลักเกณฑ์การรับความเสี่ยงจากการรับประกันภัยไว้เองให้สอดคล้องกับลักษณะเฉพาะของแต่ละประเภทการประกันภัย โดยกำหนดระดับความเสี่ยงที่บริษัทฯ ยอมรับได้โดยพิจารณาต้นทุนและความเสี่ยงของกลุ่มธุรกิจ สอดคล้องกับนโยบายการบริหารความเสี่ยงแบบองค์รวม ทั้งนี้ต้องไม่เกินร้อยละ 10 ของเงินกองทุนของบริษัทฯ หรือ ตามข้อกำหนด ระเบียบข้อบังคับของสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย โดยนำข้อมูลเกี่ยวกับบุคคลหรือภัยที่จะเอาประกันภัยมาประเมินความเสี่ยงที่อาจจะเกิดขึ้น ความเสี่ยงที่ยอมรับได้ และความเสี่ยงส่วนที่จะจัดสรรสัดส่วนการรับประกันภัยสูงสุดต่อภัยหรือต่อเหตุการณ์อย่างชัดเจน พร้อมทั้งระบุองค์ประกอบพิจารณาความเสี่ยงตามแนวทางที่บริษัทฯ กำหนดไว้

บริษัทฯ มีการจัดทำคู่มือการพิจารณารับประกันภัย (Underwriting Guidelines) เพื่อกำหนดสัดส่วนการรับเสี่ยงภัยไว้เอง และสัดส่วนที่จะจัดทำประกันภัยต่อในแต่ละภัย โดยในคู่มือดังกล่าว บริษัทฯ แบ่งกลุ่มของภัยต่าง ๆ ตามระดับความเสี่ยงออกเป็นประเภทต่าง ๆ จัดตามลำดับของความเสี่ยงภัยระดับ 1 ระดับ 2 ระดับ 3 ระดับ 4 และระดับ 5 โดยระดับ 1 มีความเสี่ยงต่ำที่สุด และระดับ 5 มีความเสี่ยงสูงที่สุด และบริษัทฯ ได้นำผลการดำเนินงานจากรับประกันภัยจากกลุ่มภัยต่าง ๆ เพื่อนำมาวิเคราะห์และปรับเปลี่ยนสัดส่วนการรับเสี่ยงภัยไว้เองอยู่เสมอ หากกลุ่มภัยใดที่มีผลการดำเนินงานดี บริษัทฯ จะเพิ่มสัดส่วนในการรับเสี่ยงภัยไว้เอง และในทางตรงกันข้าม หากกลุ่มภัยใดมีผลการดำเนินงานที่ไม่ดี บริษัทฯ จะลดสัดส่วนในการรับเสี่ยงภัยไว้เองและใช้เครื่องมือด้านการเอาประกันภัยต่อมาช่วยจัดการความเสี่ยงนั้น ๆ

นอกจากนี้ บริษัทฯ ยังนำระบบเทคโนโลยีสารสนเทศมาใช้ เพื่อจัดทำรายงานเพื่อติดตามและตรวจสอบข้อมูลการกระจุกตัวของความเสี่ยงภัยของบริษัทฯ อยู่เสมอเพื่อให้มั่นใจได้ว่าภัยที่บริษัทฯ รับเสี่ยงภัยไว้ทั้งหมดนั้น มีการซื้อความคุ้มครองจากผู้รับประกันภัยต่อไว้อย่างเพียงพอกับความเสี่ยงจากการรับประกันภัยที่เพิ่มขึ้นตลอดช่วงระยะเวลา

บริษัทฯ มีการจัดสรรประกันภัยต่อที่เหมาะสมกับลักษณะและประเภทของภัย และได้ระบุขั้นตอนการคัดเลือกและจัดทำประกันภัยต่อไว้ในระบบบริหารคุณภาพของบริษัทฯ โดยแยกตามประเภทของสัญญาประกันภัยต่อดังนี้

- ก) การประกันภัยต่อแบบเฉพาะราย (Facultative) สำหรับภัยที่มีลักษณะพิเศษ หรือภัยที่มีขนาดใหญ่ โดยส่วนมากจะเป็นภัยที่อยู่ในข้อยกเว้นของการประกันภัยต่อแบบกำหนดสัดส่วน (Proportional Treaty) ภัยที่มีความเสี่ยงสูง หรือมีทุนประกันภัยสูงเกินกว่าความสามารถสูงสุดที่กำหนดไว้ใน การประกันภัยต่อแบบกำหนดสัดส่วน
- ข) การประกันภัยต่อแบบกำหนดสัดส่วน (Proportional Treaty) ใช้สำหรับภัยจำนวนมากที่มีลักษณะเหมือน ๆ กัน โดยบริษัทฯ และผู้รับประกันภัยต่อจะกำหนดเงื่อนไขต่าง ๆ ของสัญญาล่วงหน้าไว้อย่างชัดเจน หากบริษัทฯ รับประกันภัยที่มีเงื่อนไขเป็นไปตามสัญญาก็สามารถนำงานดังกล่าวจัดสรรเข้าสัญญาได้ทันที
- ค) สัญญาแบบไม่กำหนดสัดส่วน (Non-Proportional Treaty) ใช้สำหรับคุ้มครองความเสียหายส่วนเกินกว่าจำนวนที่บริษัทฯ กำหนดไว้ว่าจะรับเสี่ยงภัยไว้เอง (Deductible) จากภัยต่อครั้งหรือจากเหตุการณ์หนึ่งเหตุการณ์ตามที่ได้ระบุไว้ในสัญญา
- ง) การประกันภัยต่อสำหรับมหันตภัย (Catastrophe Reinsurance) ใช้สำหรับคุ้มครองความเสียหายสะสมที่เกิดจากมหันตภัยใหญ่ ๆ ในหนึ่งเหตุการณ์ ได้แก่ ภัยน้ำท่วม ภัยแผ่นดินไหว เป็นต้น

บริษัทฯ ได้กำหนดคุณสมบัติของผู้รับประกันภัยต่อ โดยผู้รับประกันภัยต่อในประเทศจะต้องมีอัตราส่วนความเพียงพอของเงินกองทุน (Capital Adequacy Ratio: CAR) ไม่ต่ำกว่าร้อยละ 200 ส่วนผู้รับประกันภัยต่อต่างประเทศ จะต้องได้รับการจัดอันดับความมั่นคงทางการเงิน (Financial Strength Rating) ไม่ต่ำกว่า A- โดย A.M. Best หรือเทียบเท่า นอกจากนี้บริษัทฯ ยังกำหนดขีดจำกัดการกระจุกตัวของผู้รับประกันภัยต่อแต่ละราย โดยกำหนดให้ผู้รับประกันภัยต่อแต่ละรายไม่สามารถรับประกันภัยต่อเกินกว่าร้อยละ 50 ของพอร์ตการรับประกันภัยของบริษัทฯ และมีการตรวจสอบติดตามผลการกระจุกตัวอย่างสม่ำเสมอ ทั้งนี้ บริษัทฯ มีการจัดทำการประเมินความเพียงพอของแผนการรับประกันภัยต่อ โดยมอบหมายให้ฝ่ายบริหารความเสี่ยงและคณิตศาสตร์ประกันภัย จัดทำการทดสอบภาวะวิกฤต เพื่อทดสอบความทนทานของแผนการรับประกันภัยต่อและแสดงผลการทดสอบความเพียงพอ เพื่อให้มั่นใจว่าบริษัทฯ ได้มีการทำประกันภัยต่อที่เหมาะสมและมีประสิทธิภาพ

ทั้งนี้ สำหรับข้อมูลเชิงปริมาณให้มีรายละเอียด ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	ราคาบัญชี	
	2568	2567
หนี้สินจากสัญญาประกันภัยต่อสุทธิ ¹	(15,023.72)	(12,719.41)
- สินทรัพย์จากสัญญาประกันภัยต่อ	15,048.07	12,719.41
- หนี้สินจากสัญญาประกันภัยต่อ	24.35	-

หมายเหตุ 1. หนี้สินจากสัญญาประกันภัยต่อสุทธิ¹ คำนวณจาก หนี้สินจากสัญญาประกันภัยต่อ - สินทรัพย์จากสัญญาประกันภัยต่อ

2. ราคาบัญชี หมายถึง มูลค่าสินทรัพย์และหนี้สิน ที่ประเมินตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน มีวัตถุประสงค์หลัก เพื่อให้นักลงทุนผู้วิเคราะห์ทางการเงินเข้าใจถึงมูลค่าทางเศรษฐศาสตร์ของหนี้สินจากสัญญาประกันภัยต่อที่เป็นที่ยอมรับตามหลักการทางบัญชีในประเทศไทย ซึ่งมูลค่าดังกล่าวจะต้องผ่านการรับรองจากผู้สอบบัญชีอนุญาตแล้ว

5. มูลค่า วิธีการ และสมมติฐานในการประเมินหนี้สินจากสัญญาประกันภัย

5.1 ราคาบัญชี

สามารถดูรายละเอียดได้จากหมายเหตุประกอบงบการเงินประจำปี 2568 ดังนี้

- หัวข้อ 5. นโยบายการบัญชีที่มีสาระสำคัญ : ข้อ 5.1 สัญญาประกันภัย

[งบการเงินประจำปี 2568](#)

2. หัวข้อ 10. ประมาณการทางบัญชีที่สำคัญ การใช้วิจารณ์ : ข้อ 10.1 การวัดมูลค่าของหนี้สินจากสัญญาประกันภัย

งบการเงินประจำปี 2568

ทั้งนี้ สำหรับข้อมูลเชิงปริมาณให้มีรายละเอียด ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	ราคาบัญชี	
	2568	2567
หนี้สินจากสัญญาประกันภัยสุทธิ ¹	26,163.24	23,888.15
- สินทรัพย์จากสัญญาประกันภัย	-	-
- หนี้สินจากสัญญาประกันภัย	26,163.24	23,888.15

- หมายเหตุ** 1. หนี้สินจากสัญญาประกันภัยสุทธิ¹ คำนวณจาก หนี้สินจากสัญญาประกันภัย – สินทรัพย์จากสัญญาประกันภัย
2. ราคาบัญชี หมายถึง มูลค่าสินทรัพย์และหนี้สินที่ประเมินตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ซึ่งมีวัตถุประสงค์หลักเพื่อให้นักลงทุนผู้วิเคราะห์ทางการเงินเข้าใจถึงมูลค่าทางเศรษฐศาสตร์ของหนี้สินจากสัญญาประกันภัยที่เป็นที่ยอมรับตามหลักการทางบัญชีในประเทศไทย ซึ่งมูลค่าดังกล่าวจะต้องผ่านการรับรองจากผู้สอบบัญชีอนุญาตแล้ว

5.2 ราคาประเมิน

การวัดมูลค่าของหนี้สินจากสัญญาประกันภัย

5.2.1 สำรองค่าสินไหมทดแทน

5.2.1.1 สำรองค่าสินไหมทดแทน (Case Reserve) จะบันทึกเมื่อได้รับการแจ้งคำเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้เอาประกันภัยตามจำนวนที่ผู้เอาประกันภัยแจ้ง หรือบันทึกตามจำนวนที่ผู้สำรวจภัยอิสระประเมิน หรือโดยการประมาณการของเจ้าหน้าที่สินไหมมูลค่าประมาณการสินไหมทดแทนสูงสุดจะไม่เกินทุนประกันของกรมธรรม์ที่เกี่ยวข้อง

5.2.1.2 ประมาณการค่าสินไหมทดแทนค้างจ่ายสำหรับความเสียหายที่เกิดขึ้นแล้วแต่ยังไม่ได้รับรายงาน (Incurred But Not Reported: IBNR) คำนวณด้วยวิธีคณิตศาสตร์ประกันภัยตามที่สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัยกำหนด โดยคำนวณจากหลายสมมติฐานซึ่งจะมีการทบทวนสม่ำเสมอตามประสบการณ์ที่ผ่านมาและสถานการณ์ปัจจุบัน



โดย IBNR จะเท่ากับผลต่างของประมาณการค่าสินไหมทดแทนสมบูรณ์ และค่าสินไหมทดแทนที่ได้รับรายงานแล้วซึ่งค่าสินไหมทดแทนที่ได้รับรายงานแล้วนั้นเท่ากับผลรวมของค่าสินไหมทดแทนจ่ายที่เกิดขึ้นจริง และสำรองค่าสินไหมทดแทน และค่าสินไหมทดแทนค้างจ่ายที่ได้รับรายงานแล้ว โดยแยกการคำนวณตามประเภทการประกันภัย

วิธีการที่ใช้ในการประมาณการค่าสินไหมทดแทนสมบูรณ์มี 3 วิธี คือ วิธี Incurred Chain Ladder วิธี Bornhuetter-Ferguson และวิธี Expected Loss Ratio โดยที่นักคณิตศาสตร์ประกันภัย จะพิจารณาเลือกใช้วิธีในการคำนวณค่าสินไหมทดแทนสมบูรณ์ให้เหมาะสมสำหรับแต่ละประเภทการประกันภัย

5.2.1.3 การประมาณการค่าใช้จ่ายในการจัดการค่าสินไหมทดแทนที่ไม่สามารถจัดสรรได้ (Unallocated loss adjustment expense: ULAE) ประมาณจากอัตราส่วนระหว่างค่าจัดการสินไหมทดแทนที่ไม่สามารถจัดสรรได้ย้อนหลัง (ULAE) กับค่าสินไหมทดแทนจ่ายย้อนหลัง โดยแยกเป็นการประกันภัยรถยนต์ และการประกันภัยประเภทอื่นที่ไม่ใช่รถยนต์

5.2.1.4 ค่าเผื่อความผันผวน (Provision of Adverse Deviation: PAD) คำนวณตามอัตราที่กฎหมายกำหนด ณ ระดับความเชื่อมั่นเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 75

5.2.2 สำรองเบี้ยประกันภัย

สำรองเบี้ยประกันภัยจะพิจารณาจากค่าที่สูงกว่าระหว่าง เงินสำรองเบี้ยประกันภัยที่ยังไม่ถือเป็นรายได้ และสำรองความเสี่ยงภัยที่ยังไม่สิ้นสุด โดยแยกพิจารณาที่ระดับประเภทการประกันภัยของสัญญาประกันภัยแต่ละประเภท

เงินสำรองเบี้ยประกันภัยที่ยังไม่ถือเป็นรายได้ (Unearned Premium Reserves) จะคำนวณตามกฎหมายในประกาศคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย เรื่อง หลักเกณฑ์วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดสรรเงินสำรองสำหรับเบี้ยประกันภัยที่ยังไม่ถือเป็นรายได้ เงินสำรองสำหรับค่าสินไหมทดแทน และเงินสำรองอื่นของบริษัทประกันวินาศภัย พ.ศ. 2554 โดยคำนวณตามแยกตามประเภทการประกันภัยซึ่งส่วนใหญ่จะใช้วิธีเฉลี่ยรายเดือนยกเว้นการประกันภัยขนส่งเฉพาะเที่ยวและการประกันภัยอุบัติเหตุการเดินทางที่มีระยะเวลาไม่เกิน 6 เดือน คำนวณจากร้อยละร้อยละของเบี้ยประกันภัยรับนับแต่วันเริ่มคุ้มครอง ตลอดระยะเวลาที่บริษัทยังคงให้ความคุ้มครอง และหักด้วยค่าบำเหน็จสำหรับตัวแทนและนายหน้าตามอัตราที่จ่ายจริงแต่ไม่เกินที่กฎหมายกำหนด



สำรองความเสียหายที่ยังไม่สิ้นสุด (Unexpired Risk Reserves) ประกอบด้วยภาระผูกพันตามกรมธรรม์ในอนาคต คำนวณโดยอ้างอิงอัตราส่วนค่าสินไหมสมบูรณ์จากการคำนวณค่าสินไหมทดแทนสมบูรณ์ดังกล่าวไว้ในข้อ 5.2.1 และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ที่เกิดขึ้นในกระบวนการจัดการสินไหมทดแทน อาทิ ค่าใช้จ่ายในการบริหารจัดการกรมธรรม์ ค่าใช้จ่ายในการจัดการค่าสินไหมทดแทนที่ไม่สามารถจัดสรรได้ (ULAE) และค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องกับการประกันภัยต่อ และยังรวมถึงค่าเผื่อความผันผวน (Provision of Adverse Deviation: PAD) ซึ่งคำนวณตามอัตราที่กฎหมายกำหนด ณ ระดับความเชื่อมั่นเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 75

ทั้งนี้ สำหรับข้อมูลเชิงปริมาณให้มีรายละเอียด ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	ราคาประเมิน	
	2568	2567
สำรองประกันภัย (ก่อนการประกันภัยต่อ) (technical reserves (gross of reinsurance))		
(1) สำรองค่าสินไหมทดแทน (Claim reserves) ¹	13,487.01	8,937.29
(2) สำรองเบี้ยประกันภัยที่ยังไม่ถึงเป็นรายได้ (Premium reserves) ²	14,769.45	15,393.17

- หมายเหตุ**
1. สำรองค่าสินไหมทดแทน (claim reserves)¹: สำรองค่าสินไหมทดแทนค้างจ่ายที่ได้รับรายงานแล้วและการจ่ายค่าสินไหมทดแทนยังไม่สิ้นสุดและค่าสินไหมทดแทนที่เกิดขึ้นแล้วแต่ยังไม่ได้รับรายงาน (รวมทั้งค่าใช้จ่ายในการจัดการค่าสินไหมทดแทนที่สามารถจัดสรรได้ และค่าใช้จ่ายในการจัดการค่าสินไหมทดแทนที่ไม่สามารถจัดสรรได้)
 2. สำรองเบี้ยประกันภัยที่ยังไม่ถึงเป็นรายได้ (Premium reserves)²: ค่าที่มากกว่าระหว่าง สำรองความเสียหายที่ยังไม่สิ้นสุดสำหรับกรมธรรม์ที่ยังมีผลบังคับอยู่ก่อนการประกันภัยต่อ กับ สำรองเบี้ยประกันภัยที่ยังไม่ถึงเป็นรายได้ก่อนการประกันภัยต่อ
 3. ราคาประเมิน หมายถึง มูลค่าหนี้สินจากสัญญาประกันภัย ที่ประเมินตามประกาศคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัยว่าด้วยการประเมินราคาทรัพย์สินและหนี้สินของบริษัทประกันวินาศภัย เพื่อวัตถุประสงค์หลักในการกำกับความมั่นคงทางการเงินของบริษัทประกันภัยและเพื่อให้มั่นใจว่าบริษัทความสามารถในการจ่ายผลประโยชน์ตามสัญญาประกันภัยได้อย่างครบถ้วนแก่ผู้เอาประกันภัยซึ่งจะต้องประเมินโดยนักคณิตศาสตร์ประกันภัยที่ได้รับใบอนุญาตจากนายทะเบียนตามหลักการทางคณิตศาสตร์ประกันภัยที่ได้รับการยอมรับ สมมติฐานที่ใช้ในการประเมินจะต้องสอดคล้องกับประสบการณ์จริงหรือในกรณีที่บริษัทมีข้อมูลไม่เพียงพออาจอ้างอิงจากประสบการณ์ของอุตสาหกรรมและปรับให้เหมาะสมกับลักษณะเฉพาะของพอร์ตการรับประกันภัยของบริษัทนั้น นอกจากนี้ มูลค่าสำรองประกันภัยดังกล่าวจะต้องรวมถึงค่าเผื่อความผันผวน (Provision of Adverse Deviation : PAD) ซึ่งให้เป็นไปตามที่สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัยกำหนด



4. มูลค่าหนี้สินจากสัญญาประกันภัยอาจมีความแตกต่างระหว่างราคาบัญชีและราคาประเมินอย่างมีนัยสำคัญ เนื่องจากวัตถุประสงค์และวิธีการที่แตกต่างกันในการประเมินตามที่กล่าวไว้ข้างต้น ทั้งนี้ ผู้ที่จะนำข้อมูลไปใช้ ควรศึกษาและทำความเข้าใจถึงวัตถุประสงค์แนวทางการประเมินราคาหนี้สินจากสัญญาประกันภัยทั้งสองให้ถี่ถ้วนก่อนตัดสินใจ

6. การลงทุนของบริษัท

6.1 การลงทุน

6.1.1 นโยบายการลงทุน

บริษัทฯ มีนโยบายการลงทุน ที่จัดทำขึ้นเพื่อให้สอดคล้องกับนโยบายการบริหารความเสี่ยงรวมการออกแบบผลิตภัณฑ์ การรับประกันภัย การทำสัญญาประกันภัยต่อการบริหารทรัพย์สินและหนี้สิน ฐานะเงินกองทุนตามระดับความเสี่ยงที่ยอมรับได้ ผลตอบแทนที่คาดหวัง ความพร้อมของระบบงานและบุคลากรในการรองรับการลงทุน

6.1.2 วัตถุประสงค์

เพื่อควบคุมดูแลให้การลงทุนและการประกอบธุรกิจอื่นของบริษัทฯ มีความสอดคล้องกับสถานการณ์ โดยคำนึงถึงความมั่นคง สถานะทางการเงิน การดำเนินงานของบริษัทฯ รวมถึงหลักธรรมาภิบาล และการบริหารความเสี่ยง โดยการบริหารสินทรัพย์นั้นจะต้องสอดคล้องกับลักษณะการประกอบธุรกิจ ผลิตภัณฑ์ประกันวินาศภัย และเหมาะสมต่อภาระผูกพันที่บริษัทฯ มีต่อผู้เอาประกันภัย ทั้งในรูปกระแสเงินสด จำนวนเงิน ระยะเวลา และสกุลเงิน

6.1.3 กระบวนการ

บริษัทฯ มีการกำกับดูแลและควบคุมการบริหารการลงทุนให้เป็นไปตามเป้าหมายของบริษัทฯ โดยมีการจัดทำแผนการลงทุนประจำปี และการกำหนดขีดจำกัด ขอบเขตการลงทุนในสินทรัพย์แต่ละประเภท

6.2 การลงทุนประกอบธุรกิจอื่น

6.2.1 นโยบายการลงทุนประกอบธุรกิจอื่น

บริษัทฯ ให้ความสำคัญกับฐานะความมั่นคงทางการเงินของบริษัทฯ และการดำเนินธุรกิจการรับประกันภัยซึ่งเป็นธุรกิจหลักเป็นอันดับแรก และคำนึงถึงหลักธรรมาภิบาล และการบริหารความเสี่ยง โดยบริษัทฯ ได้กำหนดให้สามารถประกอบธุรกิจอื่นได้ตามประเภทที่ระบุไว้ในประกาศ คปภ. เรื่องการลงทุนประกอบธุรกิจอื่นของบริษัทประกันวินาศภัย พ.ศ. 2568



6.2.2 วัตถุประสงค์

การลงทุนประกอบธุรกิจอื่นของบริษัทฯ เป็นไปเพื่อเอื้อประโยชน์ต่อการประกอบธุรกิจ ประกันภัย หรือเพื่อเป็นการใช้ทรัพยากรหรือความเชี่ยวชาญที่บริษัทฯ มีอยู่ให้เกิด ประโยชน์สูงสุดโดยไม่ก่อให้เกิดความเสียหายอย่างมีนัยสำคัญต่อบริษัทฯ

6.2.3 กระบวนการ

คณะกรรมการบริษัทได้มอบหมายให้คณะกรรมการลงทุนกำกับดูแลการประกอบธุรกิจ อื่นของบริษัทฯให้เป็นไปตามนโยบายการประกอบธุรกิจอื่น นโยบายการบริหารความ เสี่ยงรวม และข้อกำหนดของกฎหมายที่เกี่ยวข้อง รวมถึงกำหนดหน้าที่และมอบหมาย ความรับผิดชอบของฝ่ายที่เกี่ยวข้อง เพื่อดำเนินการให้เป็นไปตามข้อกำหนดของ หน่วยงานกำกับ

6.3 วิธีการประเมินมูลค่าสินทรัพย์ลงทุน

6.3.1 ตราสารทุนที่จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์

บริษัทฯ ได้มีการบันทึกมูลค่าที่รายงานในงบการเงินและในรายงานการดำเนินงานกองทุน ตามมูลค่าประเมินของตราสารทุนที่มีการซื้อขายในตลาดหลักทรัพย์ โดยใช้ราคาเสนอ ซื้อสุดท้าย และเนื่องจากตราสารทุนจำเป็นต้องบันทึกบัญชีด้วยมูลค่ายุติธรรมตาม มาตรฐานบัญชีฉบับปัจจุบัน ส่งผลให้มูลค่าที่รายงานในงบการเงิน และรายงานการดำเนินงานกองทุนมีมูลค่าเท่ากัน

6.3.2 ตราสารทุนที่ไม่ได้จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์

บริษัทฯ ได้มีการบันทึกมูลค่าที่รายงานในงบการเงินและในรายงานการดำเนินงานกองทุน ตามมูลค่าประเมิน โดยมีการประเมินมูลค่าด้วยวิธีการตามหลักสากลและเป็นไปตามที่ คปภ.ได้กำหนดไว้ ได้แก่ การคิดลดกระแสเงินสดโดยใช้ข้อมูลที่เป็นปัจจุบันที่สุด และ อัตราการคิดลดตามลักษณะโครงสร้างทางการเงินของบริษัทนั้น ๆ ประกอบกับความ เสี่ยงด้านธุรกิจซึ่งอ้างอิงจากบริษัทที่มีลักษณะคล้ายกันที่จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์

6.3.3 กองทุนโครงสร้างพื้นฐานและอสังหาริมทรัพย์

บริษัทฯ ได้มีการบันทึกมูลค่าที่รายงานในงบการเงินและในรายงานการดำเนินงานกองทุน ตามมูลค่าประเมินของกองทุนโครงสร้างพื้นฐานและอสังหาริมทรัพย์ โดยใช้ราคาเสนอ ซื้อสุดท้าย และเนื่องจากกองทุนโครงสร้างพื้นฐานและอสังหาริมทรัพย์จำเป็นต้อง บันทึกบัญชีด้วยมูลค่ายุติธรรมตามมาตรฐานบัญชีฉบับปัจจุบัน ส่งผลให้มูลค่าที่รายงาน ในงบการเงิน และรายงานการดำเนินงานกองทุนมีมูลค่าเท่ากัน

6.3.4 ตารางหนี้ที่มีจุดประสงค์ที่จะถือจนครบกำหนด

บริษัทฯ ได้มีการบันทึกมูลค่าที่รายงานในงบการเงินด้วยราคาทุนตัดจำหน่าย แต่ในรายงานการดำรงเงินกองทุนได้ใช้มูลค่าประเมินที่อ้างอิงจากการคำนวณมูลค่าทรัพย์สินสุทธิ โดยให้สะท้อนราคาตลาดที่เป็นธรรมตามที่ทางสมาคมตลาดตราสารหนี้ไทยประเมิน ส่งผลให้เกิดความแตกต่างของจำนวนที่แสดงอยู่ในงบการเงินและจำนวนที่แสดงในรายงานการดำรงเงินกองทุน

6.3.5 ตารางหนี้ที่มีจุดประสงค์วัดมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุน

บริษัทฯ ได้มีการบันทึกมูลค่าที่รายงานในงบการเงินและในรายงานการดำรงเงินกองทุนตามมูลค่าประเมินที่อ้างอิงจากการคำนวณมูลค่าทรัพย์สินสุทธิโดยให้สะท้อนราคาตลาดที่เป็นธรรม ทางสมาคมตลาดตราสารหนี้ไทยได้คำนวณมาเพื่อประเมินราคายุติธรรมของตราสารหนี้ จึงทำให้มีมูลค่าเท่ากัน

6.3.6 ตารางหนี้ที่มีจุดประสงค์วัดมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น

บริษัทฯ ได้มีการบันทึกมูลค่าที่รายงานในงบการเงินและในรายงานการดำรงเงินกองทุนตามมูลค่าประเมินที่อ้างอิงจากการคำนวณมูลค่าทรัพย์สินสุทธิโดยให้สะท้อนราคาตลาดที่เป็นธรรม ทางสมาคมตลาดตราสารหนี้ไทยได้คำนวณมาเพื่อประเมินราคายุติธรรมของตราสารหนี้ จึงทำให้มีมูลค่าเท่ากัน

ทั้งนี้ สำหรับข้อมูลเชิงปริมาณให้มีรายละเอียด ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

ประเภทสินทรัพย์ลงทุน	มูลค่า ณ วันที่ 31 ธันวาคม			
	ปี 2568		ปี 2567	
	ราคาบัญชี	ราคาประเมิน	ราคาบัญชี	ราคาประเมิน
เงินฝากสถาบันการเงิน ใบรับฝากเงิน และบัตรเงินฝาก	3,881.22	3,881.22	3,341.70	3,341.70
ตราสารหนี้	3,829.96	3,860.14	5,188.11	5,196.24
ตราสารทุน	5,551.76	5,551.76	4,107.83	4,107.83
เงินให้กู้ยืม	-	-	-	-
อนุพันธ์				
- สินทรัพย์อนุพันธ์	-	-	-	-

ประเภทสินทรัพย์ลงทุน	มูลค่า ณ วันที่ 31 ธันวาคม			
	ปี 2568		ปี 2567	
	ราคาบัญชี	ราคาประเมิน	ราคาบัญชี	ราคาประเมิน
- หนี้สินอนุพันธ์	-	-	-	-
เงินลงทุนอื่น	5,098.73	5,098.73	4,036.69	4,036.69
อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน	177.41	705.26	153.41	671.56
รวมสินทรัพย์ลงทุน	18,539.08	19,097.11	16,827.74	17,354.02

- หมายเหตุ**
1. ราคาบัญชี หมายถึง มูลค่าสินทรัพย์และหนี้สินที่ประเมินตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ซึ่งมีวัตถุประสงค์หลักเพื่อให้นักลงทุนผู้วิเคราะห์ทางการเงินเข้าใจถึงมูลค่าทางเศรษฐศาสตร์ของหนี้สินจากสัญญาประกันภัยที่เป็นที่ยอมรับตามหลักการทางบัญชีในประเทศไทย ซึ่งมูลค่าดังกล่าวจะต้องผ่านการรับรองจากผู้สอบบัญชีอนุญาตแล้ว
 2. ราคาประเมิน หมายถึง สินทรัพย์และหนี้สินที่ประเมินตามประกาศคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัยว่าด้วยการประเมินราคาทรัพย์สินและหนี้สินของบริษัทประกันวินาศภัย เพื่อวัตถุประสงค์หลักในการกำกับความมั่นคงทางการเงินของบริษัทประกันภัยและเพื่อให้มั่นใจว่าบริษัทมีความสามารถในการจ่ายผลประโยชน์ตามสัญญาประกันภัยได้อย่างครบถ้วนแก่ผู้เอาประกันภัย
 3. เงินให้กู้ยืม (ราคาบัญชี) ให้หมายถึง รายการ “เงินให้กู้ยืมและดอกเบี้ยค้างรับ” ตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน
 4. เงินให้กู้ยืม (ราคาประเมิน) ให้หมายถึง รายการ “เงินให้กู้ยืม” ตามที่ประกาศคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัยกำหนด

7. ผลการดำเนินงานของบริษัทประกันภัย รวมถึงผลการวิเคราะห์และอัตราส่วนต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง

7.1 ผลการดำเนินงานของบริษัทประกันภัย

สามารถดูรายละเอียดผลการดำเนินงาน การวิเคราะห์ คำอธิบายของฝ่ายจัดการและอัตราส่วนทางการเงินที่สำคัญของบริษัทฯ ได้จากรายงานประจำปี 2568 หน้า 83 – 87

[รายงานประจำปี 2568](#)

ทั้งนี้ สำหรับข้อมูลเชิงปริมาณให้มีรายละเอียด ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	ราคาบัญชี	
	2568	2567
รายได้จากการประกันภัย ¹	33,280.06	34,621.73
ผลการดำเนินงานการบริการประกันภัย ²	1,521.88	2,140.84
ผลการดำเนินการลงทุน ³	389.21	443.95
ผลการดำเนินงานอื่น ⁴	(823.08)	(813.33)
กำไร (ขาดทุน) สุทธิ ⁵	914.50	1,459.28

- หมายเหตุ**
1. รายได้จากการประกันภัย¹ คำนวณจากรายได้จากการประกันภัยสำหรับสัญญาซึ่งวัดมูลค่าด้วยวิธีทั่วไป (GMM) + รายได้จากการประกันภัยสำหรับสัญญาซึ่งวัดมูลค่าด้วยวิธีการปันส่วนเบี้ยประกันภัย (PAA)
 2. ผลการดำเนินงานการบริการประกันภัย² คำนวณจากรายได้จากการประกันภัย - ค่าใช้จ่ายในการบริการประกันภัย - ค่าใช้จ่าย (รายได้) สุทธิจากสัญญาประกันภัยต่อที่ถือไว้
 3. ผลการดำเนินการลงทุน³ คำนวณจากรายได้จากการลงทุน + กำไร (ขาดทุน) จากการจำหน่ายเงินลงทุนรับรู้เข้ากำไรขาดทุน + กำไร (ขาดทุน) จากการโอนเปลี่ยนประเภทเงินลงทุน - ผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น - ขาดทุนจากการซื้อขายของสินทรัพย์ทางการเงิน + กำไร (ขาดทุน) จากการปรับมูลค่ายุติธรรมของเครื่องมือทางการเงิน + กำไร (ขาดทุน) สุทธิจากการบัญชีป้องกันความเสี่ยง - ค่าใช้จ่าย (รายได้) ทางการเงินจากสัญญาประกันภัยสุทธิ
 4. ผลการดำเนินงานอื่น⁴ คำนวณจาก ต้นทุนทางการเงินอื่น + ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานอื่น - กำไร (ขาดทุน) ในบริษัทร่วมและการร่วมค้า (ภายใต้วิธีส่วนได้เสีย) - รายได้เงินสมทบ - รายได้อื่น - กำไร (ขาดทุน) จากการจำหน่ายอสังหาริมทรัพย์ที่ได้รับจากการชำระหนี้ - กำไร (ขาดทุน) จากอัตราแลกเปลี่ยน
 5. กำไร (ขาดทุน) สุทธิ⁵ คำนวณจาก ผลการดำเนินงานการบริการประกันภัย + ผลการดำเนินการลงทุน - ผลการดำเนินงานอื่น - ภาษีเงินได้นิติบุคคล
 6. ราคาบัญชี หมายถึง มูลค่าสินทรัพย์และหนี้สินที่ประเมินตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน มีวัตถุประสงค์หลักเพื่อให้นักลงทุนผู้วิเคราะห์ทางการเงินเข้าใจถึงมูลค่าทางเศรษฐศาสตร์ของหนี้สินจากสัญญาประกันภัยที่เป็นที่ยอมรับตามหลักการทางบัญชีในประเทศไทย ซึ่งมูลค่าดังกล่าวจะต้องผ่านการรับรองจากผู้สอบบัญชีอนุญาตแล้ว

7.2 อัตราส่วนที่เกี่ยวข้อง

หน่วย : ร้อยละ

รายการอัตราส่วน	2568	2567
อัตราส่วนผลตอบแทนต่อส่วนของผู้ถือหุ้น	9.71	17.66
อัตราส่วนค่าใช้จ่ายบริการประกันภัยสุทธิ	95.43	93.82
อัตราส่วนสินทรัพย์สภาพคล่อง	131.02	196.34
อัตราส่วนสินทรัพย์หมุนหลัง	141.25	137.06

- หมายเหตุ**
1. ราคาบัญชี หมายถึง มูลค่าหนี้สินจากสัญญาประกันภัย ที่ประเมินตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน
 2. ราคาประเมิน หมายถึง สินทรัพย์และหนี้สินที่ประเมินตามประกาศคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัยว่าด้วยการประเมินราคาทรัพย์สินและหนี้สินของบริษัทประกันวินาศภัย เพื่อวัตถุประสงค์หลักในการกำกับความมั่นคงทางการเงินของบริษัทประกันภัยและเพื่อให้มั่นใจว่าบริษัทมีความสามารถในการจ่ายผลประโยชน์ตามสัญญาประกันภัยได้อย่างครบถ้วนแก่ผู้เอาประกันภัย
 3. อัตราส่วนทางการเงินข้างต้น กำหนดตามสูตรจากระบบสัญญาณเตือนภัยล่วงหน้า (Early Warning System: EWS) ที่สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัยกำหนดไว้

8. ความเพียงพอของเงินกองทุน

8.1 นโยบาย

บริษัทฯ บริหารจัดการเงินกองทุนตามหลักเกณฑ์การดำรงเงินกองทุนตามระดับความเสี่ยง (Risk based capital: RBC) ที่กำหนดโดยคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.) ในฐานะหน่วยงานกำกับ ซึ่งเริ่มบังคับใช้ตั้งแต่ 1 กันยายน พ.ศ. 2554 เป็นต้นมา โดยกำหนดให้บริษัทฯ ต้องดำรงเงินกองทุนให้เพียงพอต่อการรองรับความเสี่ยงด้านประกันภัย ด้านตลาด ด้านเครดิต ด้านการกระจุกตัว และเริ่มตั้งแต่ 31 ธันวาคม 2562 ได้เพิ่มให้มีความเสี่ยงด้านปฏิบัติการซึ่งเป็นไปตามหลักเกณฑ์การดำรงเงินกองทุนตามระดับความเสี่ยงระยะที่ 2 ที่ คปภ. ได้ปรับปรุงใหม่เพื่อให้มีความเหมาะสมกับสภาพการดำเนินธุรกิจในปัจจุบัน และยกระดับคุณภาพเงินกองทุน รวมถึงให้สอดคล้องกับมาตรฐานสากล โดยมีผลบังคับใช้ตั้งแต่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2562 เป็นต้นมา

ทั้งนี้ บริษัทฯ เปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับความเพียงพอของเงินกองทุน เพื่อให้ผู้เอาประกันภัย บุคคลภายนอก หรือผู้มีส่วนได้เสีย มีข้อมูลที่ชัดเจนเพียงพอในการวิเคราะห์และประเมินความเสี่ยงของบริษัทประกันวินาศภัย

8.2 วัตถุประสงค์

บริษัทฯ มีวัตถุประสงค์ในการรักษาระดับความเพียงพอของเงินกองทุนเพื่อสนับสนุนยุทธศาสตร์การเติบโตทางธุรกิจ ตลอดจนสร้างผลตอบแทนอย่างมั่นคงในระยะยาวให้แก่ผู้มีส่วนได้เสียอย่างเหมาะสมทั้งปัจจุบันและอนาคตภายใต้ความเสี่ยงที่ยอมรับได้ และเป็นไปตามหลักเกณฑ์ของหน่วยงานกำกับ โดยต้องมีอัตราส่วนความเพียงพอของเงินกองทุนขั้นต่ำ (Capital adequacy ratio: CAR) ให้สูงกว่าเกณฑ์มาตรฐานที่ คปภ. กำหนด

8.3 กระบวนการในการบริหารเงินกองทุน

ในการบริหารเงินกองทุนจะพิจารณาระดับของเงินกองทุนที่เพียงพอและสอดคล้องกับความเสี่ยงที่ยอมรับได้ทั้งหมดของบริษัทฯ ที่มีนัยสำคัญที่ได้ประเมินไว้ เพื่อให้สามารถบริหารความเสี่ยงด้านเงินกองทุนได้อย่างเหมาะสม โดยจะคำนึงถึงโครงสร้างเงินกองทุนและความเสี่ยงด้านต่าง ๆ ซึ่งเป็นไปตามประกาศ คปภ. ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับกรอบการดำรงเงินกองทุนตามระดับความเสี่ยง (RBC) โดยบริษัทฯ มีการประเมิน ติดตาม และรายงานความเพียงพอของเงินกองทุนต่อคณะกรรมการบริหารความเสี่ยงอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้การบริหารจัดการเงินกองทุนเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและทันต่อเหตุการณ์

บริษัทฯ ได้จัดทำทดสอบภาวะวิกฤต (Stress test) เป็นประจำทุกปี โดยใช้ปัจจัยในการทดสอบหลายด้าน อาทิ ด้านเศรษฐกิจ โรคระบาด หรือ มหันตภัย เป็นต้น เพื่อให้ทราบผลกระทบต่อเงินกองทุนและความทนทานของเงินกองทุน พร้อมทั้งหาแนวทางป้องกันและแก้ไขให้มีระดับเงินกองทุนที่เพียงพอสามารถรองรับหากมีเหตุวิกฤตเกิดขึ้นและให้เหมาะสมกับระดับความเสี่ยงที่ยอมรับได้ ซึ่งจะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการบริหารเงินกองทุนตลอดจนเพื่อให้สอดคล้องกับข้อกำหนดและทิศทางของ คปภ.

บริษัทฯ มีนโยบายการรับประกันภัยที่กำหนดประเภทการเสี่ยงภัยและขีดจำกัดที่บริษัทสามารถรับประกันภัยได้ (Underwriting capacity) มีการกำหนดวงเงินที่บริษัทฯ รับเสี่ยงภัยไว้เอง (Retention limit) ตลอดจนมีกลยุทธ์การบริหารการประกันภัยต่อที่มีการกำหนดหลักเกณฑ์ในการคัดเลือกผู้รับประกันภัยต่อทั้งในประเทศและต่างประเทศ รวมถึงกำหนดสัดส่วนในการทำประกันภัยต่อให้กับแต่ละบริษัทประกันภัย เพื่อให้มีการกระจายความเสี่ยงที่เหมาะสม ทั้งนี้ นโยบายการรับประกันภัยและการประกันภัยต่อจึงเชื่อมโยงโดยตรงต่อเงินกองทุนสำหรับความเสี่ยงด้านประกันภัย ด้านเครดิต และด้านการกระจุกตัว

นอกเหนือจากนโยบายการรับประกันภัยและการประกันภัยต่อ บริษัทฯ มีการบริหารจัดการในการดำรงเงินสำรองประกันภัยให้ครบถ้วนและเพียงพอ รวมทั้งการวางแผนในการเร่งจ่ายค่าสินไหมทดแทนและเร่งเรียกคืนค่าสินไหมทดแทนจากผู้รับประกันภัยต่อโดยเร็วเพื่อรักษาระดับเงินสำรองประกันภัยที่เหมาะสมซึ่งจะส่งผลโดยตรงต่อเงินกองทุนสำหรับความเสี่ยงด้านประกันภัยและด้านเครดิต ฝ่ายประกันภัยต่อยังได้มีการทบทวนอันดับความน่าเชื่อถือของบริษัทประกันภัยเป็นระยะและติดตามควบคุม

สัดส่วนการทำประกันภัยต่อที่ทำไว้กับแต่ละบริษัทประกันภัยให้เป็นไปตามนโยบายที่กำหนดไว้ โดยรายงานต่อคณะกรรมการบริหารความเสี่ยงอย่างสม่ำเสมอ

บริษัทฯ มีการบริหารการลงทุนและการประกอบธุรกิจอื่นตามนโยบายและระเบียบวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับการลงทุนที่กำหนดไว้ซึ่งจะระบุรอบทิศทางและแผนการลงทุนในแต่ละปี รวมถึงระบุขีดจำกัดในการลงทุนทุกประเภทและทุกระดับ ตลอดจนพิจารณาอันดับความน่าเชื่อถือที่ลงทุนได้ (Investment grade) แผนการลงทุนจึงเชื่อมโยงโดยตรงและสอดคล้องกับผลกระทบต่อเงินกองทุนสำหรับความเสี่ยงด้านตลาด ด้านเครดิต และด้านการกระจุกตัวของเงินลงทุน

ทั้งนี้ ฝ่ายการลงทุนจะคำนวณเงินกองทุนสำหรับความเสี่ยงที่เกี่ยวข้องกับการลงทุนทั้งในตราสารทุนและตราสารหนี้ เพื่อติดตามผลกระทบของการเปลี่ยนแปลงมูลค่าเงินลงทุนที่มีต่ออัตราส่วนความเพียงพอของเงินกองทุน (CAR) พร้อมทั้งรายงานต่อคณะกรรมการการลงทุนอย่างสม่ำเสมอ นอกจากนี้ ฝ่ายการลงทุนยังได้เฝ้าติดตามและควบคุมการบริหารการลงทุน โดยมีการรายงานอัตราผลตอบแทนจากการลงทุนเทียบกับ Benchmark แยกตามประเภทการลงทุน อัตรา Value at Risk (VaR) เทียบกับ Portfolio's market value และอัตราผลตอบแทน Duration ตามสัดส่วนการลงทุน เพื่อบริหารสภาพคล่องของบริษัทฯ ด้วย

8.4 การประเมินความเพียงพอของเงินกองทุน

บริษัทฯ ได้กำกับดูแลให้เงินกองทุนของบริษัทฯ มีความเพียงพอและสอดคล้องกับระดับความเสี่ยงที่ยอมรับได้ โดย ณ สิ้นปี 2568 บริษัทมีเงินกองทุนที่นำมาใช้ได้ทั้งหมด (Total capital available: TCA) 7,660.55 ล้านบาท และมีเงินกองทุนที่ต้องดำรงทั้งหมด (Total capital required: TCR) 3,295.80 ล้านบาท จึงมีอัตราส่วนความเพียงพอของเงินกองทุน (Capital adequacy ratio: CAR) อยู่ที่ร้อยละ 232.43 ซึ่งสูงกว่าเกณฑ์มาตรฐานที่ คปภ.กำหนดไว้ที่ร้อยละ 140 และผลจากการดำเนินการทดสอบภาวะวิกฤตยังพบว่าอัตราส่วนความเพียงพอของเงินกองทุนสูงกว่าเกณฑ์ที่ คปภ. กำหนด ทั้งในสถานการณ์วิกฤตปานกลางและสถานการณ์วิกฤตรุนแรง จึงมีความเพียงพอของเงินกองทุนในการรองรับความเสี่ยงด้านต่าง ๆ

ทั้งนี้ สำหรับข้อมูลเชิงปริมาณให้มีรายละเอียด ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	ณ วันที่ 31 ธันวาคม	
	2568	2567
สินทรัพย์รวม	56,043.43	50,792.00
หนี้สินรวม	46,512.31	42,375.55
(1) หนี้สินจากสัญญาประกันภัย ^{1/}	28,256.46	24,330.46



รายการ	ณ วันที่ 31 ธันวาคม	
	2568	2567
(2) หนี้สินอื่น ²	18,255.85	18,045.09
ส่วนของผู้ถือหุ้น	9,531.12	8,416.45
อัตราส่วนเงินกองทุนชั้นที่ 1 ที่เป็นส่วนของผู้ถือหุ้นต่อเงินกองทุนที่ต้องดำรงตามกฎหมาย (CET 1 ratio) (ร้อยละ)	216.42	222.86
อัตราส่วนเงินกองทุนชั้นที่ 1 ต่อเงินกองทุนที่ต้องดำรงตามกฎหมาย (Tier 1 ratio) (ร้อยละ)	216.42	222.86
อัตราส่วนความเพียงพอของเงินกองทุน (Capital Adequacy Ratio: CAR) (ร้อยละ)	232.43	238.71
เงินกองทุนที่สามารถนำมาใช้ได้ทั้งหมด (Total Capital Available: TCA)	7,660.55	7,806.00
เงินกองทุนที่ต้องดำรงตามกฎหมาย (Total Capital Required: TCR)	3,295.80	3,270.09

- หมายเหตุ**
1. ตามประกาศคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัยว่าด้วยการกำหนดประเภทและชนิดของเงินกองทุน รวมทั้งหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการคำนวณเงินกองทุนของบริษัทประกันวินาศภัย กำหนดให้นายทะเบียนอาจกำหนดมาตรการที่จำเป็นในการกำกับดูแลบริษัทที่มีอัตราส่วนความเพียงพอของเงินกองทุนต่ำกว่าอัตราส่วนความเพียงพอของเงินกองทุนที่ใช้ในการกำกับ (Supervisory CAR) ที่กำหนดไว้ในประกาศฯ ได้
 2. รายการข้างต้นคำนวณโดยใช้มูลค่าตามประกาศคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัยว่าด้วยการประเมินราคาทรัพย์สินและหนี้สินของบริษัทประกันวินาศภัย และประกาศคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัยว่าด้วยการกำหนดประเภทและชนิดของเงินกองทุน รวมทั้งหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขในการคำนวณเงินกองทุนของบริษัทประกันวินาศภัย
 3. หนี้สินตามสัญญาประกันภัย¹ คำนวณจาก สำรองประกันภัย (ก่อนการประกันภัยต่อ) + หนี้สินอื่นตามกรมธรรม์ประกันภัยค้างจ่าย
 4. หนี้สินอื่น² คำนวณจาก หนี้สิน/เงินกู้ยืม + หนี้สินจากการประกันภัยต่อ + หนี้สินภาษีเงินได้รอตัดบัญชี + ภาษีเงินได้ค้างจ่าย + ผลประโยชน์พนักงาน + หนี้สินอื่นๆ + ตราสารอนุพันธ์ + บัญชีเดินสะพัดสำนักงานใหญ่

9. งบการเงิน และหมายเหตุประกอบงบการเงินสำหรับรอบปีปฏิทินที่ล่วงมาที่ผู้สอบบัญชีตรวจสอบและแสดงความเห็นแล้ว

งบการเงินประจำปี 2568