



ทิพยประกันภัย

DHIPAYA INSURANCE

ภาครัฐเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่

ห่วงใยทุกชีวิตในสังคม

แบบ ปผว.1 รายไตรมาส

แบบรายการเปิดเผยข้อมูล (แนบท้ายคำสั่งนายทะเบียนที่ 48/2561)

เรื่อง ให้เปิดเผยข้อมูลของบริษัทประกันวินาศภัย พ.ศ.2561

ส่วนที่ 1 การรับรองความถูกต้องของข้อมูลเปิดเผย

บริษัทได้สอบทานข้อมูลเปิดเผย ด้วยความระมัดระวัง และบริษัทขอรับรองว่า ข้อมูลดังกล่าวถูกต้อง ครบถ้วน ไม่เป็นเท็จ ไม่ทำให้ผู้อื่นสำคัญผิด หรือไม่ขาดข้อมูลที่ควรต้องแจ้งในสาระสำคัญ และขอรับรองความถูกต้องของข้อมูลที่ได้เปิดเผยทุกรายการของบริษัท



ลงนาม

ชื่อ

ตำแหน่ง

[Signature]

พลเอกสมชาย ธนะรัชต์

กรรมการ

ลงนาม

ชื่อ

ตำแหน่ง

[Signature]

นายสมพร สืบถวิลกุล

กรรมการผู้จัดการใหญ่

เปิดเผยข้อมูล ณ วันที่ 29 สิงหาคม 2562

ข้อมูลประจำไตรมาสที่ 2 ปี 2562

ส่วนที่ 2 รายละเอียดการเปิดเผยข้อมูล

1. ความเพียงพอของเงินกองทุน

เปิดเผย ณ วันที่ 29 สิงหาคม พ.ศ.2562

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	ไตรมาส 1		ไตรมาส 2		ไตรมาส 3	
	ปี 2562	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2561
อัตราส่วนความเพียงพอ ของเงินกองทุน (ร้อยละ)	382.55	375.55	386.34	334.16		340.06
เงินกองทุนที่สามารถ นำมาใช้ได้ทั้งหมด	7,947.63	7,811.40	7,917.86	7,470.14		7,663.22
เงินกองทุนที่ต้องดำรงตาม กฎหมาย	2,077.55	2,079.99	2,049.48	2,235.51		2,253.50

หมายเหตุ

- ตามประกาศคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัยว่าด้วยการกำหนดประเภทและชนิดของเงินกองทุน รวมทั้งหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการคำนวณเงินกองทุนของบริษัทประกันภัย กำหนดให้นายทะเบียนอาจกำหนดมาตรการที่จำเป็นในการกำกับดูแลบริษัทที่มีอัตราส่วนความเพียงพอของเงินกองทุนต่ำกว่าร้อยละหนึ่งร้อยสี่สิบได้
- เงินกองทุน เป็นเงินกองทุนตามราคาประเมิน ตามประกาศคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัยว่าด้วยการประเมินราคาทรัพย์สินและหนี้สินของบริษัทประกันภัย
- ไตรมาสที่ 2 หมายถึงผลการดำเนินงานสะสม 6 เดือน และไตรมาสที่ 3 หมายถึงผลการดำเนินงานสะสม 9 เดือน

1.1 นโยบาย

บริษัทบริหารจัดการเงินกองทุนตามหลักเกณฑ์การดำรงเงินกองทุนตามระดับความเสี่ยง (Risk based capital: RBC) ที่กำหนดโดยคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.) ในฐานะหน่วยงานกำกับ ซึ่งเริ่มบังคับใช้ตั้งแต่ 1 กันยายน พ.ศ. 2554 เป็นต้นมา โดยกำหนดให้บริษัทต้องดำรงเงินกองทุนให้เพียงพอต่อการรองรับความเสี่ยงด้านประกันภัย ด้านตลาด ด้านเครดิต และด้านการกระจุกตัว

ทั้งนี้ บริษัทเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับความเพียงพอของเงินกองทุน เพื่อให้ผู้เอาประกันภัย บุคคลภายนอก หรือผู้มีส่วนได้เสีย มีข้อมูลที่ชัดเจนเพียงพอในการวิเคราะห์และประเมินความเสี่ยงของบริษัทประกันภัย

1.2 วัตถุประสงค์

บริษัทมีวัตถุประสงค์ในการรักษาระดับความเพียงพอของเงินกองทุน เพื่อสนับสนุนยุทธศาสตร์การเติบโตทางธุรกิจ ตลอดจนสร้างผลตอบแทนอย่างมั่นคงในระยะยาวให้แก่ผู้มีส่วนได้เสียอย่างเหมาะสมทั้งปัจจุบันและอนาคต ภายใต้ความเสี่ยงที่ยอมรับได้ และเป็นไปตามหลักเกณฑ์ของหน่วยงานกำกับ โดยต้องมีอัตราส่วนความเพียงพอของเงินกองทุนขั้นต่ำ (Capital adequacy ratio: CAR) ให้สูงกว่าเกณฑ์มาตรฐานที่ คปภ.กำหนด

1.3 กระบวนการในการบริหารเงินกองทุน

ในการบริหารเงินกองทุนจะพิจารณาระดับของเงินกองทุนที่เพียงพอและสอดคล้องกับความเสี่ยงที่ยอมรับได้ทั้งหมดของบริษัทที่มีนัยสำคัญที่ได้ประเมินไว้ เพื่อให้สามารถบริหารความเสี่ยงด้านเงินกองทุนได้อย่างเหมาะสม โดยจะคำนึงถึงโครงสร้างเงินกองทุนและความเสี่ยงด้านต่างๆ ซึ่งเป็นไปตามประกาศ คปภ. ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการก่อการดำรงเงินกองทุนตามระดับความเสี่ยง (RBC) โดยบริษัทมีการประเมิน ติดตาม และรายงานความเพียงพอของเงินกองทุนต่อคณะกรรมการบริหารความเสี่ยงอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้การบริหารจัดการเงินกองทุนเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและทันต่อเหตุการณ์

บริษัทได้จัดทำทดสอบภาวะวิกฤต (Stress test) เป็นประจำทุกปี โดยใช้ปัจจัยในการทดสอบหลายด้าน อาทิเช่น ด้านเศรษฐกิจมหันตภัย เป็นต้น เพื่อให้ทราบผลกระทบต่อเงินกองทุนและความทนทานของเงินกองทุน พร้อมทั้งหาแนวทางป้องกันและแก้ไขให้มีระดับเงินกองทุนที่เพียงพอสามารถรองรับหากมีเหตุวิกฤตเกิดขึ้นและให้เหมาะสมกับระดับความเสี่ยงที่ยอมรับได้ ซึ่งจะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการบริหารเงินกองทุน ตลอดจนเพื่อให้สอดคล้องกับข้อกำหนดและทิศทางของ คปภ.

บริษัทมีนโยบายการรับประกันภัยที่กำหนดประเภทการเสี่ยงภัยและขีดจำกัดที่บริษัทสามารถรับประกันภัยได้ (Underwriting capacity) มีการกำหนดวงเงินที่บริษัทรับเสี่ยงภัยไว้เอง (Retention limit) ตลอดจนมีกลยุทธ์การบริหารการรับประกันภัยต่อ ที่มีการกำหนดหลักเกณฑ์ในการคัดเลือกผู้รับประกันภัยต่อทั้งในประเทศและต่างประเทศ รวมถึงกำหนดสัดส่วนในการทำประกันภัยต่อให้กับแต่ละบริษัทรับประกันภัย เพื่อให้มีการกระจายความเสี่ยงที่เหมาะสม ทั้งนี้ นโยบายการรับประกันภัยและการประกันภัยต่อจึงเชื่อมโยงโดยตรงต่อเงินกองทุนสำหรับความเสี่ยงด้านประกันภัยด้านเครดิต และด้านการกระจุกตัว

นอกเหนือจากนโยบายการรับประกันภัยและการประกันภัยต่อ บริษัทมีการบริหารจัดการในด้านการดำรงเงินสำรองประกันภัยให้ครบถ้วนและเพียงพอ รวมทั้งการวางแผนในการเร่งจ่ายค่าสินไหมทดแทนและเร่งเรียกคืนค่าสินไหมทดแทนจากผู้รับประกันภัยต่อโดยเร็ว เพื่อรักษาระดับเงินสำรองประกันภัยที่เหมาะสมซึ่งจะส่งผลโดยตรงต่อเงินกองทุนสำหรับความเสี่ยงด้านประกันภัย และด้านเครดิต

ฝ่ายประกันภัยต่อยังได้มีการทบทวนอันดับความน่าเชื่อถือของบริษัทประกันภัยเป็นระยะ และติดตามควบคุมสัดส่วนการทำประกันภัยต่อที่ทำได้กับแต่ละบริษัทประกันภัยให้เป็นไปตามนโยบายที่กำหนดไว้ โดยรายงานต่อคณะกรรมการบริหารความเสี่ยงอย่างสม่ำเสมอ

บริษัทมีการบริหารการลงทุนและการประกอบธุรกิจอื่นตามนโยบายและระเบียบวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับการลงทุนที่กำหนดไว้ ซึ่งจะระบุกรอบทิศทางและแผนการลงทุนในแต่ละปี รวมถึงระบุขีดจำกัดในการลงทุนทุกประเภทและทุกระดับ ตลอดจนพิจารณาอันดับความน่าเชื่อถือที่ลงทุนได้ (Investment grade) แผนการลงทุนจึงเชื่อมโยงโดยตรงและสอดคล้องกับผลกระทบต่อเงินกองทุนสำหรับความเสี่ยงด้านตลาด ด้านเครดิต และด้านการกระจุกตัว ของเงินลงทุน

ทั้งนี้ ฝ่ายการลงทุนจะคำนวณเงินกองทุนสำหรับความเสี่ยงที่เกี่ยวข้องกับการลงทุนทั้งในตราสารทุนและตราสารหนี้ เพื่อติดตามผลกระทบของการเปลี่ยนแปลงมูลค่าเงินลงทุนที่มีต่ออัตราส่วนความเพียงพอของเงินกองทุน (CAR) พร้อมทั้งรายงานต่อคณะกรรมการบริหารการลงทุนอย่างสม่ำเสมอ นอกเหนือจากนี้ ฝ่ายการลงทุนยังได้เฝ้าติดตามและควบคุมการบริหารลงทุน โดยมีการรายงานอัตราผลตอบแทนจากการลงทุนเทียบกับ Benchmark แยกตามประเภทการลงทุน อัตรา Value at Risk (VaR) เทียบกับ Portfolio's market value และอัตราผลต่าง Duration ตามสัดส่วนการลงทุน เพื่อบริหารสภาพคล่องของบริษัทด้วย

1.4 การประเมินความเพียงพอของเงินกองทุน

บริษัทได้กำกับดูแลให้เงินกองทุนของบริษัทมีความเพียงพอและสอดคล้องกับระดับความเสี่ยงที่ยอมรับได้ โดย ณ สิ้นไตรมาสที่ 2 ปี 2562 บริษัทมีเงินกองทุนที่นำมาใช้ได้ทั้งหมด (Total capital available: TCA) 7,917.86 ล้านบาท และมีเงินกองทุนที่ต้องดำรงทั้งหมด (Total capital required: TCR) 2,049.48 ล้านบาท จึงมีอัตราส่วนความเพียงพอของเงินกองทุน (Capital adequacy ratio: CAR) อยู่ที่ร้อยละ 386.34 ซึ่งสูงกว่าเกณฑ์มาตรฐานที่ คปภ. กำหนดไว้ที่ร้อยละ 140 และผลจากการดำเนินการทดสอบภาวะวิกฤต ยังพบว่าอัตราส่วนความเพียงพอของเงินกองทุนสูงกว่าเกณฑ์ที่ คปภ. กำหนด ทั้งในสถานการณ์วิกฤตปานกลางและสถานการณ์วิกฤตรุนแรง จึงมีความเพียงพอของเงินกองทุนในการรองรับความเสี่ยงด้านต่างๆ

2. รายงานทางการเงิน

สามารถดูรายละเอียดได้จากงบการเงินรายไตรมาสที่ผู้สอบบัญชีได้สอบทานแล้ว ดังนี้

https://www.dhipaya.co.th/userfiles/file/201906_FS_Thai.pdf